

【怀化市】打造湖南对接 RCEP 重要通道和节点城市

隆冬时节，广西北部湾港钦州港区，潮平岸阔。沿着西部陆海新通道，一路向南，满载货物的怀化至北部湾港铁海联运班列驶进钦州港。数小时内，货物装上货轮出海，运往东盟各国。

12月19日，云南磨憨口岸，车水马龙。来自溆浦的脐橙从这里出境，乘中老铁路运往老挝万象。这也是湖南水果首次出口老挝。

怀化抢抓 RCEP(由东盟主导的区域全面经济伙伴关系协定)机遇，山海联动、水陆并举、向南拓展，通过西部陆海新通道，打造湖南对接 RCEP 重要通道和节点城市，在国内国际双循环相互促进的新发展格局中奋勇争先。

眼光

——跨越关山，以全球化的大视野抢抓 RCEP 机遇，以高水平的对外开放推动高质量跨越式发展

回望历史，怀化人过去看得并没有这么遥远。

怀化底子很薄，撤地设市仅 24 年，是一座年轻的城市。

怀化曾经很穷，全市 13 个县市区均戴着“贫困县”的帽子。

经多年打拼，全市面貌发生巨变，但仍处于“后发展、欠发达地区”。

站在“十四五”新的起点上，如何实现“进位赶超”，怀化的决策者重新审视市情。

区位优势得天独厚。地处湘、鄂、渝、黔、桂 5 省(自治区、直辖市)边区中心位置，是中部地区通往大西南的“桥头堡”，是国家实施“一带一路”北通欧亚、南接东盟的重要节点城市，也是中西部地区与东盟最接近的城市。

交通优势明显。坐拥“国家综合交通枢纽城市”，沪昆高铁、怀邵衡铁路、湘黔铁路、焦柳铁路、渝怀铁路、张吉怀高铁在市区呈“米”字型交会。新建成的怀化铁路编组站是全省第二大编组站，为全国目前唯一非省会城市高铁枢纽城市，高速公路通车里程全省第一。

战略机遇叠加。国家和省里一系列重大战略与怀化息息相关。RCEP 有望在 2022 年 1 月 1 日正式生效，成为世界上最大自贸区，将给中国及东盟各成员国带来巨大贸易便利和发展潜力。

《国家西部陆海新通道》总体规划，把怀化定位为“重庆-怀化-柳州-北部湾”东线上重要节点城市;怀化也是湖南唯一的西部陆海新通道东线上重要节点城市。

随着西部陆海新通道战略实施，一条前所未有的南向出海通道被打开，这是怀化、湖南乃至中部地区通往东盟最便捷的国际大通道。身居内陆山区的怀化，迎来拥抱大海的大好契机。

向海开放，省里给力。省委、省政府赋予怀化“建设西部陆海新通道战略门户城市”的新定位、新使命。省商务厅将怀化定位为全省五大国际货运中心中唯一的东盟货运集结中心。

立足国家战略大局，跳出怀化看怀化，眼前豁然开朗。怀化面向未来，面向世界的目光，穿越浩渺的北部湾，到达东盟各国，到达更远的地方。

涛声越千年，风起再扬帆。独特的区位优势 and 重大战略机遇叠加，怀化对接东盟，可谓天时、地利、人和。

眼光引领行动!于是，怀化有了全新的思路：融入共建“一带一路”，抢抓 RCEP 机遇，为建设西部陆海新通道搭建更高的合作平台，形成面向东盟为重点的沿海全方位开放合作新格局，构筑国际区域性经济合作新高地。

“党和人民把这么重要的担子交给我们，倾注着深厚的期望与重托。我们必须有所作为，把怀化这篇对接 RCEP 的大文章轰轰烈烈又扎扎实实做好!”怀化市领导的话掷地有声。

中国-东盟商务理事会执行理事长、RCEP 产业合作委员会主席、中国-东盟首席商务专家

许宁宁感慨：怀化有了打开山门、拥抱世界、逐梦蔚蓝的眼光和气魄，定能借助 RCEP 开拓更广阔的市场。

气度

——山海联动，以建设“一港一园”为突破口，打造对接 RCEP 合作交流大平台
一个经济后发展地区，主动融入国内国际双循环，这是需要一定的胸襟与气度的。

一声汽笛启新程。今年 2 月 5 日，怀化至北部湾铁海联运班列开通，现已形成双向常态化运行。

怀化市政府与广西北部湾港务集团签署“共建西部陆海新通道”合作协议，通过陆上连接湖南各地乃至中部地区，海上连接东南亚、南亚，共同建设“怀化-北部湾”铁海联运物流大通道。

怀化-钦州港，一条通道连山海。这部新时代的“山海经”，展现了怀化奔跑的英姿。

通道决不能变成过道。怀化的决策者放眼全球，深入研究港口经济的作用，决定建设怀化国际陆港和东盟物流产业园，构建对接融入 RCEP 大市场的大平台。

9 月 13 日，怀化国际陆港在怀化经开区开工建设，成为怀化“首位工程”。

怀化国际陆港着眼对接西部陆海新通道，构建以铁路运输为主、公路运输为辅，自西南向海的国际通道。通过铁海、铁铁联运，紧密连接北部湾港、广州港、磨憨口岸至东盟各国。陆港建成后，将成为国家中西部地区面向东盟的货运集结中心、湖南对接 RCEP 的重要平台、西部陆海新通道战略门户城市的重要载体。

建设临港产业园。以怀化国际陆港为平台，正配套筹建东盟物流产业园，以实现“以港促产、以产兴园、以园助城”。

“借势取力、借势造力。”怀化市委副书记、市长黎春秋说，“以‘一港一园’建设为突破口，加强与东盟在产业项目、国际贸易等方面的交流与合作，实现商通天下的辉煌。”

行走在怀化，记者深切感受到这里沿海开放的手笔之大、干劲之足、速度之快。

怀化国际陆海项目建设紧锣密鼓。海关监管场所集装箱堆放场地、海关监管仓库、检验检疫用房等项目建设已完工，正在进行查验平台、信息化平台等基础设施建设。

“海关监管场所年底交付使用。作为陆港一期工程的海关监管场所，从开建到完工只花了 3 个多月时间。”怀化铁路口岸公司副总经理田华强介绍。

怀化经开区党工委书记杨军说，经开区作为“一港一园”建设主战场，抽调精干力量成立专班，倒排工期、挂牌作战，争取在 2022 年底全面完成陆港北区场地平整土石方工程，陆续开工建设陆港南区、北区及东盟物流产业园基础设施配套、东盟十国风情街等。

精神

——上下一心，奋力“闯”“创”“干”，凝聚起抢抓 RCEP 机遇的强大合力

12 月 13 日，怀化市委理论学习中心组举行集体学习。许宁宁以“怀化产业发展抢抓 RCEP 机遇”为主题，作专题辅导。

今年来，怀化邀请一批知名专家学者，就利用好自由贸易协定政策、开拓东盟市场、陆港建设等方面，举办多场专题辅导报告会。该市还编印东盟和 RCEP 知识“口袋书”，全市干部人手一本，增强参与国际合作与竞争的本领。

“通过西部陆海新通道，把怀化打造成湖南乃至中部地区对接 RCEP 的重要通道和节点城市，其时已至，其势已成，千载难逢。”怀化市委书记雷绍业发出动员令，全市上下要团结一心，以“闯”的干劲、“创”的劲头、“干”的作风，凝聚起抢抓 RCEP 机遇的强大合力。

奋进新征程的号角，在五溪大地吹响。怀化各级各部门鼓起精气神，开动“加速引擎”，大步朝前走。

迈开大步走出去。由多部门组成的怀化市商务代表团赴越南多个城市考察，推动双边农

产品、机电产品等经贸合作。目前，怀化正在东盟的 8 个国家布点建“海外仓”。

敞开大门迎进来。东盟湖南商会负责人来了。双方就现代物流、文旅康养、新材料等，特别是就怀化东盟物流产业园建设深化务实合作，成立工作组，加快项目落地，建立东盟各国农副产品展示厅。

12 月 17 日，老挝驻长沙总领事馆总领事本·印塔巴迪一行来了。本·印塔巴迪表示，将积极推动老挝与怀化在经贸、文化、旅游、农业等领域开展交流，实现互惠互利。

“借梯登高声自远。”怀化市商务局局长唐成说，怀化正在申报湖南 RCEP 经贸博览会，目的是让怀化成为 RCEP 合作的一个制高点、聚焦点。届时，怀化将向世界递出亮丽的名片，发出盛情的邀请。

拓展国际大通道。怀化经云南磨憨口岸抵达老挝万象的首趟国际货运班列，将于明年 1 月 5 日开行。

本地企业抢滩布局。湖南佳惠集团用好自由贸易协定，正在建设 1 万亩优质冰糖橙基地和 8000 亩富硒生态蔬菜生产基地。

迎着北部湾激越的涛声，致力将沿海“交通网”转化为“沿海产业园”，今年 4 月，怀化发出大抓产业、狠抓产业、猛抓产业的号召，强势推进招商引资，大力发展“向海经济”。目前，共有 23 家三类“500 强”企业来怀化安营扎寨。

以高质量产业做后盾，“怀品出海”实现历史性跨越。海关数据显示，今年 1 至 11 月，怀化对区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)缔约国进出口同比增长 30.5%。

抢抓 RCEP 机遇，向南拓展，怀化奏响序曲，后面大戏必将精彩！