

云南磨憨边检站助力粤港澳大湾区建设加快对接 RCEP

20 日 17 时许，伴随着汽笛长鸣声，一列满载货物的“江门号”中老国际货运班列缓缓驶入磨憨铁路口岸。云南磨憨出入境边防检查站磨憨铁路口岸执勤队民警身着防护服伫立于铁轨两侧，早已做好接车准备。

随着一声刹车声响起，列车平稳停靠在边检货检场查验区。随即，民警们便按照“两头向中间”的查验模式对列车车体检查，后台视频监控人员通过 5T 列车边检智能查验系统对列车车底、两侧、车顶等部分进行全方位的检查。随着台内检查员办理完出境边检手续后，列车发车徐徐驶向中老友谊隧道。民警们密切协作，精准查验，仅用时 30 分钟助力“江门号”快速通关，开出“加速度”。

16 日，由 35 个标准集装箱组成，满载家具、小家电、生活日用品、大宗电器以及建材等各类货物的“江门号”中老国际货运班列，从位于广东省鹤山市珠西物流中心的江门北站首发。该班列经广珠铁路、广茂铁路、河茂铁路、南昆铁路到云南昆明后，途经云南磨憨口岸出境，最终抵达老挝首都万象，全程约 2400 公里。此趟中老班列的开行，标志着粤港澳大湾区与东盟经济贸易交往又多一条新的快捷通道。

自中老铁路开通运营以来，中老班列物流以运输稳定性高、物流成本低等优势，尤其是面对当前疫情影响以及东南亚国家海运、公路运输时效性差等问题，为货物进出口运输提供更多更好的选择。

磨憨铁路口岸执勤队相关负责人表示，该执勤队将不断优化勤务模式，动态调整警力部署，科学精准查验，推动粤港澳大湾区建设对接《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)，为构建一条绿色、安全、优质、便捷的陆路运输和国际贸易通道贡献移民管理力量。（消息来源：）